**Зимний Байкал: Мультитур.**

 Самые впечатляющие точки озера и активности в одном туре.

Снегоходы + аэроходы Хивус + подготовленные внедорожники.

 Уникальная экспедиция, участникам которой предстоит покорить северный мыс самого большого острова на Байкале, преодолеть более 800 км на аэроходах Хивусах и внедорожниках и снегоходах по прозрачному байкальскому льду и получить незабываемые впечатления от знакомства с самым глубоким и чистым озером планеты!

 Зимний Байкал - это невероятная красота и чистейший воздух, которым просто невозможно надышаться! В программе тура знакомство с этнокультурой региона, подледная рыбалка, историческое шоу, дегустация бурятской кухни, ночь в ледовом лагере на середине Байкала.

**Группы:** 1-12 человек

**Длительность:** 7 дней/ 6 ночей

**Дата проведения:**

16.03.20-22.03.20

**Программа тура**

**День 1.**

 Прилет в Иркутск. Встреча в аэропорту.

Трансфер Иркутск - пос. Листвянка. 70 км.

*Листвянка - наиболее популярный туристический поселок на Байкале. Расположен непосредственно у истока Ангары. Это самый широкий исток в мире - около 1 км. Благодаря своей красоте и наличию множества видов птиц исток Ангары включен в список всемирного наследия ЮНЕСКО.*

 Оставляем багаж в гостинице и отправляемся на обед в один из ресторанчиков на берегу.

 После обеда подъем на фуникулере на обзорную площадку Камень Черского. Панорама Байкала и истока Ангары. На истоке Ангары находится шаман-камень. Древняя святыня Бурятского народа. Это место много веков использовалось шаманами для проведения встреч, судов, дачи обещаний.

Посещение Байкальского музея. Живые байкальские тюлени — нерпы, байкальские рыбы, виртуальное погружение на подводной лодке на дно Байкала.

Обзорная поездка по Листвянке с посещением сувенирного и рыбного рынков.

Прибытие в гостиницу. Отдых.

Ужин. Ночевка.

**День 2.**

*День погружение в историю освоения Сибири, Строительства Кругобайкальской железной дороги, красивейшие места южного Байкала.*

Завтрак в отеле. Трансфер на базу снегоходов. Упаковка багажа. Экипировка. (Предоставляются утепленные костюмы: куртка, пуховик, сапоги, рукавицы, шлемы.)

Инструктаж по особенностям снегохода, технике безопасности, характерным особенностям местности и ледового вождения на Байкале.

Ограничение по багажу 20 кг.

 Выход на маршрут. На каждом снегоходе могут ехать 1 или 2 человека. Движение осуществляется организованной колонной. На группу 2 инструктора на отдельных единицах техники.

 Отправление на Кругобайкальскую железную дорогу. Мы пройдем мимо истока, где берет свое начало река Ангара и увидим знаменитый Шаман-камень. С воды мы рассмотрим доки порта Байкал, инженерные сооружения КБЖД.

 *КБЖД сегодня - это грандиозный комплексный историко-культурный, инженерно-ландшафтный памятник федерального значения, заповедный участок действующей (тупиковой) железнодорожной ветки в составе Восточно - Сибирской железной дороги.*

*Таким огромным количеством рукотворных объектов, как на КБЖД, не обладает ни одна железная дорога во всей России. На протяжении всего 85 км здесь сохранились, практически без утрат, памятники инженерного искусства почти вековой давности: 39 тоннелей и 16 отдельно стоящих галерей; около 470 водопропускных сооружений - виадуков, мостов, труб; около 280 отдельных и комплексов подпорных стенок различного назначения.*

Посещение тоннелей.

Обед на базе отдыха.

 После этого следуем до станции Середина. Прямо на льду воссоздана станция времен русско-японской войны. Станция представляла собой небольшое деревянное здание, где дежурные регулировали движение поездов. Действовала станция с 1901 года. Рельсы проходили по льду - таким образом сокращалось время доставки грузов зимой. На станции Середина участников путешествия ждет историческое шоу. Рассказы, демонстрация макетов оружия тех времен, инструментов, настоящего золота и царских монет времен ледовой переправы. Фотосессия в тулупах.

 На станции гостей ждет горячий ужин (Густая мясная похлебка или уха из байкальской рыбы, рыба горячего копчения, расколодка, домашние соленья, чай на таежных травах с медом и ягодами, кедровые орешки, домашняя выпечка и многое другое).

 Сегодня нам предстоит ночевать на середине Байкала в деревянном доме. Жарко натопленная печурка и теплые пуховые спальники. После размещения. Тепло одевшись мы пойдем слушать лед и смотреть на звезды – над Байкалом они уникальны. На десятки километров вокруг будет ледяная пустыня и в тишине можно будет услышать, как дышит Байкал.

**День 3.**

 Завтрак на станции Середина.

Посадка на снегоходы. Выезд к западному берегу.

Наше путешествие начинается с таежного маршрута. Долина таежной реки, заснеженная лесная дорога, кедровые поляны. Преодоление перевала Черный – одной из вершин Приморского хребта.

 Это прекрасная возможность понять особенности управления снегоходами. Расстояние 25 км.

15.00 Горячий обед в уютной домашней гостинице в маленькой деревушке на берегу озера.

16.00 Выезд на лед Байкала. Далее движение происходит недалеко от берега с осмотром наиболее живописных торосов, ледяных гротов и участков ландшафта. В пути Утес Скрипер (круто уходящая более чем на 300 метров скала), группа скал Чертов мост, мыс Кадильный, кордон Прибайкальского национального парка.

Прибытие в пос. Б. Голоустное. Размещение 2-х местные номера с душем и туалетом в небольшом деревянном коттедже.

**День 4.**

 Завтрак в гостинице.

Посадка на судно на воздушной подушке – аэроход «Хивус».

Это удобное средство передвижения по зимнему льду. Скорость около 30-60 км. в час. Закрытая кабина. Аэроход не боится трещин и разрывов во льду.

Мы отправимся вдоль западного побережья. Один из самых ярких дней в знакомстве со льдом Байкала. Мы увидим, как меняется природа от смешанного типично русского леса, к альпийским лугам, монгольским степям и далее к суровой сибирской тайге.

 Посетим самое солнечное место на Байкале – Бухту Песчаную, известной своими уникальными «ходульными» деревьями, скалами Малая и Большая Колокольня. Бескрайние ледовые просторы и живописные скалы. Наскальные рисунки утеса Саган-Заба, возраст которых более 2,5 тыс. лет. Устье реки Анга, рядом с которым находится, сакральное шаманское место — гора Ерд.

Обед в ресторане АБ-отель.

После обеда мы войдем в пролив Ольхонские ворота. И окажемся в акватории Малого моря, отделенного от Байкала островом Ольхон, и отличающейся впечатляющими ландшафтными образованиями, причудливыми мысами, множеством островов, и каменных останцев.

Прибытие на базу отдыха. Горячий ужин. Баня.

В этот день мы преодолеем около 180 км.

**День 5.**

 Экскурсия по островам Малого моря.

Здесь сосредоточено множество скальных островов и самый большой из них – священный Ольхон. Удивляют своей красотой застывшие наплески воды, прозрачный лед, на сломах ярко-голубой, около берега сквозь лед можно увидеть дно, а дальше от берега - чернеющие глубины Байкала. Толщина льда, покрывающего озеро, за счет его прозрачности практически не ощущается.

 Мы посетим скалу Шаманка. Это одна из девяти святынь Азии, ставшая своего рода визитной карточкой озера, одним из самых знаменитых ключевых образов Байкала: без ее изображения не обходится ни один фильм или фотоальбом о Байкале. Наиболее почитаемым святым местом на Байкале была пещера в скале этого мыса Шаманка, которой приносили жертвы и давали обеты со времени появления первых шаманов. Место обитания самого могущественного из 13 нойонов — духов покровителей этих мест.

 Далее наш путь лежит к Ступе Просветления. Ступы – это символ ума Будды. Считается, что они растворяют все негативные препятствия в мире, способствуют процветанию местности и приносят пользу людям. Остров Огой – идеальное место для ступы. Здесь наиболее ярко выражено противостояние четырех стихий: огня (солнце), воды, земли и ветра. Считается, что загаданное благое желание при обходе святых мест будет услышано богами и обязательно сбудется в этой жизни.

 Обед-пикник в районе мыса Хобой, северной оконечности острова Ольхон.

Вечером возвращение в гостиницу.

**День 6.**

 Завтрак в отеле.

Начало внедорожных приключений.

 Ольхонская земля является сакральным местом для местных народов. Посадка в подготовленные внедорожники.

Джипы Ford Expedition, Toyota Lend Cruiser 80, Nissan Safari, Toyota Helix Surf - мощные экспедиционные внедорожники, специально подготовленные для передвижения по труднопроходимым участкам. Уверенно чувствуют себя как на трассе, так и на бездорожье. Лифтованая подвеска, мощная резина, лебедки, просторные грузовые багажники. По умолчанию за рулем инструкторы.

Мы выезжаем в Тажеранские степи.

Тажеранская степь это потрясающее сочетание Байкальских ландшафтов. Здесь встречаются и песчаные дюны, и отдельно стоящие скальники, ельники,

большое количество пещер, в одну из которых можно будет совершить непродолжительный спуск, наскальные рисунки.

 В зимнее время в Тажеранской степи практически нет снежного покрова, т.к. снег попросту выдувает ветром. В центре степи есть несколько минеральных соленых озер. И знаменитая Долина каменных духов — овеянное легендами место скопления огромных каменных изваяний.

пещер, в одну из которых — пещеру Мечта будет совершен непродолжительный спуск.

 Обед в кафе бурятской кухни.

 После обеда мы отправляемся в Иркутск, по пути посещение Этнопарка Золотая орда. Обед в настоящей бурятской юрте. Традиционная бурятская кухня. Выступление артистов (игра на национальных бурятских инструментах, национальные танцы), участие в обряде приветствия, знакомство с бытом и обычаями бурят, посещение музея в конце обеда - мастер-класс от артистов - национальный бурятский танец ёхор.

 Вечером прибытие в Иркутск. Заселение в отель. Ночевка.

**День 7.**

 Трансфер в аэропорт. Вылет.

**Транспорт.**

*Снегоходы Arctic Cat Bearcat 570 – утилитарный туристический снегоход повышенной проходимости, предназначенный для дальних путешествий, максимально простой и надежный. Двигатель - двухтактный, 565 куб.см. Широкие 8-дюймовые лыжи и 15-дюймовые удлиненные гусеницы обеспечивают наилучшее сцепление и устойчивость машины даже на крутых поворотах.*

*Катер на воздушной подушке Хивус – десятиместная амфибия, спроектированная для эксплуатации в сложных климатических и погодных условиях. Это идеальное средство передвижения по льду Байкала. С легкостью преодолевает небольшие торосы, трещины и разрывы во льду.
Защищенная теплая кабина с панорамными окнами, удобные сиденья. Аэроход полностью укомплектован всем необходимым навигационным и спасательным оборудованием*

*Джипы Ford Expedition, Toyota Lend Cruiser 80, Nissan Safari, Toyota Surf - мощные экспедиционные внедорожники, специально подготовленные для передвижения по труднопроходимым участкам. Уверенно чувствуют себя как на трассе, так и на бездорожье. Лифтованая подвеска, мощная резина, лебедки, просторные грузовые багажники.*

**Стоимость:** 118000 руб. с человека.

**В стоимость входит**:

проживание в комфортных благоустроенных номерах
3-х разовое питание,
все трансферы и транспорт по программе
одноместное размещение на снегоходах
экскурсионно-развлекательная программа
входные билеты в музеи
баня

**В стоимость не входит:**

страховка,

авиаперелет.

одноместное размещение